



DTINI

202523500797031

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., Julio 23 de 2025

Doctor

DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Subsecretario

Comisión Primera del Plan de Desarrollo

CONCEJO DE BOGOTA

CL 36 28 A 41

111311

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

Bogotá - Bogotá DC

REF: Respuesta Al Radicado Número 202552601003452, Respuesta Proposición 850 de 2025. Oficio Concejo 2025EE12972. Tema: ESTADO DE PUENTES PEATONALES Y VEHICULARES

Respetado doctor Giraldo,

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con el cuestionario de la Proposición 850 de 2025, a continuación, se brinda respuesta a los interrogantes de competencia del IDU, con base en la información y reportes preparados por la Oficina Asesora de Planeación (OAP), Oficina de Relacionamento y Servicio a la Ciudadanía (ORSC), la Dirección Técnica de Proyectos (DTP), la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura (DTCI), la Dirección Técnica Administración de la Infraestructura (DTAI) y la Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación (DTINI) de esta Entidad, según las funciones y competencias que a cada una le corresponde, en los siguientes términos:

- 1. A la fecha ¿Cuántos puentes peatonales y vehiculares hay en Bogotá? Sírvase discriminar por localidad y tipo de material que hace parte del tablero que conforman la superestructura del puente.**

Respuesta: Con relación a la cantidad de puentes peatonales y vehiculares existentes en Bogotá, se informa que el Instituto de Desarrollo Urbano cuenta con el sistema de Información Geográfica - SIGIDU, el cual contiene información espacial y atributiva de los Sistemas de Movilidad y de Espacio Público Construido.

Para los registros administrativos de la infraestructura de puentes, a corte de diciembre de 2024, se tienen en este sistema 1.119 estructuras tipo puente, de las cuales, 476

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



DTINI

202523500797031

Información Pública

Al responder cite este número

corresponden a puentes peatonales y 643 a puentes vehiculares, en la siguiente tabla se desagregan por localidad y tipo de material del tablero, de acuerdo a lo solicitado:

Localidad	Peatonal							Vehicular						Total general
	Acero	Compuesto acero y concreto reforzado	Concreto Reforzado	Madera	Mampostería	Sintético	Total Peatonal	Acero	Compuesto acero y concreto reforzado	Concreto Reforzado	Madera	Mampostería	Total Vehicular	
Antonio Nariño	2		12				14			12			12	26
Barrios Unidos	15	2	13				30		1	34			35	65
Bosa	12	1	4				17		1	21			22	39
Candelaria	1		1				2			4			4	6
Chapinero	4	2	13	1	2		22		1	34			35	57
Ciudad Bolívar	5	7	18			1	31	2	1	33			36	67
Engativá	17		23	3			43		2	32			34	77
Fontibón	11		22				33	1	1	43	1	1	47	80
Kennedy	12	3	20			1	36			37			37	73
Los Mártires	1					4	5			3			3	8
Puente Aranda	9		20			1	30		1	43			44	74
Rafael Uribe Uribe	5	1	10	2			18			17			17	35
San Cristóbal	2		8	3			13			28		1	29	42
Santa Fe	1		7				8			30			30	38
Suba	18	15	22	2			57		1	49			50	107
Sumapaz				2			2			57			57	59
Teusaquillo	10	1	14			2	27		1	29			30	57
Tunjuelito	2	1	7				10			11			11	21
Usaquén	18		39				57			68			68	125
Usme	6	2	8	5			21		1	41			42	63
Total general	151	35	261	18	2	9	476	3	11	626	1	2	643	1119

Fuente: Dirección Técnica De Inteligencia De Negocio E Innovación, datos a 31 de diciembre de 2024

Es de anotar que la información relacionada se encuentra también publicada en el servicio web geográfico “Inventario de puentes de la ciudad de Bogotá D.C. 2024-II”, herramienta que facilita las consultas para la infraestructura tipo puente, en la cual se puede conocer

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

2



DTINI

202523500797031

Información Pública

Al responder cite este número

la ubicación, la localidad, el tipo de malla, la clasificación del suelo, el tipo de obstáculo y el material del tablero, dicha herramienta está disponible a través del siguiente enlace:

<https://experience.arcgis.com/experience/e04b74a6f5b14ee699ddf9ff243a190e/page/PIinventario>

Así mismo, se puede realizar la consulta de la infografía de esta información a través del siguiente link:

https://webidu.idu.gov.co/portaaidu1/sharing/rest/content/items/7d0a1c9caad54740af0b9a00ff457ed8/resources/Infografia_P.pdf

Finalmente, en el archivo de Excel adjunto “Anexos Proposición 850 2025”, en la hoja “Pregunta 1 y 2” se encuentra el listado de la totalidad de los puentes peatonales y vehiculares, con los campos o atributos solicitados.

2. Del total de puentes peatonales y vehiculares ¿Cuántos de ellos se encuentran en estado bueno, regular o malo? Sírvase discriminar por localidad y estado.

Respuesta: A corte del 31 de diciembre de 2024, se tienen 1.119 registros de infraestructura tipo puente, de los cuales 476 son peatonales y 643 son vehiculares. De acuerdo a lo solicitado, en las siguientes tablas se relaciona el número de puentes por localidad, tipo, estado estructural (superestructura, subestructura y conexiones y elementos especiales) y estado de servicio (barandas, barreras, superficies peatonales y/o carpetas de rodaduras):

LOCALIDAD	Estado estructural de puentes del Distrito por localidad y tipo											
	Peatonal					Total Peatonal	Vehicular					Total Vehicular
	BUENO	ACEPTABLE	REGULAR	MALO	SD		BUENO	ACEPTABLE	REGULAR	MALO	SD	
Antonio Nariño		4	6	2	2	14		3	8	1		12
Barrios Unidos	2	14	10	4		30	3	13	13	6		35
Bosa	4	7	4	2		17	4	13	3	1	1	22
Candelaria	1	1				2		2	2			4
Chapinero	3	7	9	3		22		9	17	8	1	35
Ciudad Bolívar	3	18	3	1	6	31		17	9	2	8	36
Engativá	6	26	10		1	43	2	22	5	4	1	34
Fontibón	4	20	8	1		33	6	24	12	1	4	47

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

3



DTINI

202523500797031

Información Pública

Al responder cite este número

LOCALIDAD	Estado estructural de puentes del Distrito por localidad y tipo											
	Peatonal					Total Peatonal	Vehicular					Total Vehicular
	6	20	9	1			15	11	6	1	4	
Kennedy						36						37
Los Mártires		5				5			3			3
Puente Aranda	4	10	9	7		30	7	14	20	3		44
Rafael Uribe Uribe	3	9	4	2		18	5	2	6	4		17
San Cristóbal	1	9	2		1	13	2	22	2	1	2	29
Santa Fe		3	3		2	8		9	16	4	1	30
Suba	28	15	11	3		57	3	17	18	9	3	50
Sumapaz		1			1	2	4	41	3		9	57
Teusaquillo	1	15	10	1		27	3	13	8	5	1	30
Tunjuelito		8	1		1	10	3	4	4			11
Usaquén	8	23	16	7	3	57	6	17	27	16	2	68
Usme	3	7	6		5	21	3	13	10	3	13	42
Total general	77	222	121	34	22	476	66	266	192	69	50	643

Fuente: Dirección Técnica De Inteligencia De Negocio E Innovación, datos a 31 de diciembre de 2024

LOCALIDAD	Estado de servicio de puentes del Distrito por localidad y tipo											
	Peatonal					Total, Peatonal	Vehicular					Total, Vehicular
	BUENO	ACEPTABLE	REGULAR	MALO	SD		BUENO	ACEPTABLE	REGULAR	MALO	SD	
Antonio Nariño		7	4	1	2	14		7	4	1		12
Barrios Unidos	1	18	11			30		13	9	13		35
Bosa		9	5	3		17		10	7	4	1	22
Candelaria			2			2		2	2			4
Chapinero	3	6	12	1		22	1	16	10	8		35
Ciudad Bolívar		16	9	1	5	31		19	7	8	2	36
Engativá		27	13	3		43	2	15	9	7	1	34
Fontibón	3	22	7	1		33	1	27	12	5	2	47
Kennedy		13	18	5		36	9	16	7	5		37
Los Mártires		3	2			5		2	1			3
Puente Aranda	2	13	9	6		30	3	21	12	8		44
Rafael Uribe Uribe	1	7	5	5		18	2	6	5	4		17

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

4



DTINI

202523500797031

Información Pública

Al responder cite este número

LOCALIDAD	Estado de servicio de puentes del Distrito por localidad y tipo											
	Peatonal					Total, Peatonal	Vehicular					Total, Vehicular
	BUENO	ACEPTABLE	REGULAR	MALO	SD		BUENO	ACEPTABLE	REGULAR	MALO	SD	
San Cristóbal		8	4		1	13		17	6	4	2	29
Santa Fe		2	3	1	2	8		15	8	7		30
Suba	24	19	10	4		57	2	25	16	5	2	50
Sumapaz			1		1	2		30	14	5	8	57
Teusaquillo	1	16	7	3		27	1	14	4	11		30
Tunjuelito	1	4	2	2	1	10	2	4	2	3		11
Usaquén	4	23	22	5	3	57	2	32	20	12	2	68
Usme		7	8	2	4	21	2	9	9	16	6	42
Total general	40	220	154	43	19	476	27	300	164	126	26	643

Fuente: Dirección Técnica De Inteligencia De Negocio E Innovación, datos a 31 de diciembre de 2024

Finalmente, en el archivo de Excel adjunto “Anexos Proposición 850 2025”, en la hoja “Pregunta 1 y 2” se encuentra la información solicitada.

3. ¿Cuáles son los criterios técnicos que definen la condición estructural (buena, regular, mala) de los puentes peatonales y vehiculares?

Respuesta: El Instituto a partir de la inspección visual básica de los elementos que conforman los componentes estructurales del puente como son:

- Superestructura: Incluye todos los elementos encargados de transmitir las cargas verticales a la subestructura, tales como las vigas y el tablero.
- Subestructura: Incluye todos los elementos encargados de soportar las cargas verticales, tales como las pilas y los estribos.
- Conexiones y elementos especiales: Hacen referencia a los apoyos y uniones entre los elementos de la subestructura y la superestructura, tales como los neoprenos y conexiones de acero. Adicionalmente se contemplan elementos especiales como cables de tensionamiento, llaves de cortante, topes sísmicos, entre otros.

A los cuales, se le realiza la identificación de las patologías ocasionadas por los diferentes agentes de daño como son: ambientales, físicos, mecánicos y químicos. Producto de esta identificación se realiza la calificación de las de las patologías como insumo para determinar su condición de daño, teniendo en cuenta su ubicación, función, material, extensión y gravedad del daño.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

5



DTINI

202523500797031

Información Pública

Al responder cite este número

Seguido se realiza la calificación del estado para cada uno de los componentes estructurales, a los cuales se le asigna la condición de daño más desfavorable que presentan sus elementos.

Finalmente, se realiza la determinación del estado estructural del puente, al cual se le asocia a la calificación más desfavorable que presentan sus los componentes, obteniendo la calificación del estado estructural bajo la siguiente escala:

Estado	Descripción
Bueno	Este estado representa que mediante la inspección visual básica de los elementos de servicio o estructurales del puente no se evidencian daños. (Sin daño, o con daño insignificante)
Aceptable	Este estado representa que mediante la inspección visual básica de los elementos de servicio o estructurales del puente se evidencian algunas patologías que no afectan la estabilidad o funcionalidad de la estructura. (Daño pequeño, intervención en el largo plazo)
Regular	Este estado representa que mediante la inspección visual básica de los elementos de servicio o estructurales del puente se evidencian patologías que podrían afectar la condición estructural de los elementos. (Realización de una inspección detallada o intervención en el mediano plazo)
Malo	Este estado representa que mediante la inspección visual básica de los elementos de servicio o estructurales del puente se evidencian patologías importantes que afectan la funcionalidad de uno o varios elementos sin que esto implique el colapso de dichos elementos. (Intervención a corto plazo)
Sin Dato (SD)	Este estado corresponde a que no es posible realizar la inspección debido a cerramientos u obstrucciones presentes que impiden el acceso al puente y dificultan la visibilidad. Ahora bien, en algunos casos corresponde a puentes que no se les ha realizado visita de inspección para la determinación de su estado.

Fuente: Dirección Técnica De Inteligencia De Negocio E Innovación

4. Durante el 2021, 2022, 2023, 2024 y lo corrido del 2025 ¿A cuánto asciende el presupuesto asignado y ejecutado para el mantenimiento o reforzamiento de los puentes peatonales y vehiculares?

Respuesta: El Instituto de Desarrollo Urbano en atención a su solicitud presenta en la siguiente tabla, el valor por anualidad respecto del mantenimiento de puentes vehiculares y puentes peatonales. La información de la vigencia 2025 se presenta con corte a 15 de julio.

Vigencia	Fase de Intervención	Componente	Presupuesto apropiación	Presupuesto ejecución
2021	MANTENIMIENTO	PUENTES PEATONALES	16.630.139.692	16.630.051.904
2021	MANTENIMIENTO	PUENTES VEHICULARES	25.617.065.448	25.368.840.200
Total 2021			42.247.205.140	41.998.892.104
2022	MANTENIMIENTO	PUENTES PEATONALES	38.031.509.881	38.031.509.881
2022	MANTENIMIENTO	PUENTES VEHICULARES	11.933.168.763	11.933.168.763
Total 2022			49.964.678.644	49.964.678.644
2023	MANTENIMIENTO	PUENTES PEATONALES	33.214.328.585	33.070.873.164

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

6



DTINI

202523500797031

Información Pública

Al responder cite este número

Vigencia	Fase de Intervención	Componente	Presupuesto apropiación	Presupuesto ejecución
2023	MANTENIMIENTO	PUENTES VEHICULARES	17.605.654.853	17.605.095.488
Total 2023			50.819.983.438	50.675.968.652
2024	MANTENIMIENTO	PUENTES PEATONALES	33.130.801.278	33.130.801.278
2024	MANTENIMIENTO	PUENTES VEHICULARES	18.069.000.000	18.069.000.000
Total 2024			51.199.801.278	51.199.801.278
2025	MANTENIMIENTO	PUENTES PEATONALES	31.303.273.000	4.727.926.980
2025	MANTENIMIENTO	PUENTES VEHICULARES	40.437.260.086	0
Total 2025			71.740.533.086	4.727.926.980

Fuente: Oficina Asesora de Planeación - Sistema financiero del IDU STONE

5. A la fecha ¿Cuántos puentes peatonales cumplen con los criterios de accesibilidad universal según la normatividad vigente? ¿Qué acciones están previstas para adaptar los que no cumplen?

Respuesta: Dada las variables que deben ser consideradas para determinar si un puente peatonal cumple con los criterios de accesibilidad universal, entre ellas:

- ¿La superficie peatonal es antideslizante en seco y en mojado, además de regular?
- ¿Tiene rampas de acceso? si es afirmativa ¿cumplen con las pendientes, anchos, descansos y desarrollos?
- ¿Tiene ascensores? si es afirmativa ¿cumple con la normatividad vigente?
- ¿Cuenta con bordillos contenedores a lo largo de toda su extensión? si es afirmativa ¿Cumple con la normatividad vigente?
- ¿Existen texturas permitan la detección de los mismos por parte de personas con discapacidad?

Se informa que el inventario de la infraestructura de puentes no cuenta con la identificación de estos criterios, entre otras, porque el inventario contempla estructuras construidas por terceros y otras entidades competentes en diversos periodos de tiempo, razón por la cual no se dispone de la información de diseño de las estructuras y materiales para la totalidad de los puentes del Distrito. Adicionalmente, el objetivo de estos registros administrativos, en línea con lo establecido en el Acuerdo 004 de 2025, es la administración y actualización del inventario y estado (estructural y de elementos de servicios esenciales como barandas y superficies peatonales).

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

7



DTINI

202523500797031

Información Pública

Al responder cite este número

Ahora bien, los puentes que diseña y ejecuta el IDU se realizan con las normas vigentes de acuerdo con la época de ejecución, actualmente se tienen dos documentos:

- Cartilla para el puente peatonal prototipo para Bogotá (2009) Resolución IDU 4892 de 2009.
- NTC 4774 Accesibilidad de las personas al medio físico. Espacios urbanos y rurales. Cruces peatonales a nivel o puentes peatonales y pasos subterráneos (segunda actualización 2006)

Por lo anterior, el 100% de los puentes peatonales prototipo¹, Bogotá, que a corte del 31 de diciembre de 2024 se contabilizan en 115 (representando el 24.2% de los puentes peatonales), cumple las normas vigentes. Asimismo, todos aquellos puentes construidos y administrados por este Instituto cumplen las normas relacionadas, para el año 2024 fueron incorporados en el inventario cuarenta y cuatro (44) estructuras de uso peatonal, provenientes de obras IDU como el Canal Córdoba, Avenida Boyacá entre calles 170 y 183, Avenida Tintal, entre otras.

Puente peatonal sobre el canal Córdoba, PK ID 24190378



Con respecto a las acciones previstas a adoptar para los puentes peatonales que no cumple criterios de accesibilidad, el Distrito cuenta con el Decreto Distrital 491 de 2023 el cual establece *“Los criterios y condiciones para el desmonte de puentes peatonales y su reemplazo por cruces seguros a nivel”*, el cual está en cabeza de la Secretaría Distrital de Movilidad y se encuentra en etapa de evaluación, viabilidad técnica y financiera, para el desmonte gradual y reemplazo por pasos seguros a nivel.

6. ¿Qué medidas se han tomado para mejorar la seguridad en puentes peatonales, durante el 2021, 2022, 2023, 2024 y lo corrido del 2025?

¹ Son los puentes peatonales metálicos que se encuentra generalmente en las salidas y accesos a estaciones de TransMilenio, de los que trata la cartilla de la Resolución IDU 4892 de 2009.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTINI

202523500797031

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta: La información requerida es competencia de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia de Bogotá D.C., por tal motivo no procede pronunciamiento por parte de este Instituto.

7. Durante el 2021, 2022, 2023, 2024 y lo corrido del 2025 ¿Cuántas quejas se han presentado por el estado de los puentes peatonales y vehiculares? Sírvase discriminar por año, localidad, tipo de puente y acciones tomadas.

Respuesta: Durante el 2021, 2022, 2023, 2024 y lo corrido del 2025 se han presentado 1758 requerimientos, relacionados con puentes peatonales y vehiculares. A continuación, se discriminan los requerimientos con las variables solicitadas. En la columna de “localidad del requerimiento” en algunos casos hace falta la localidad, esto en razón que la ciudadanía en el momento de radicar la solicitud no registra esta información.

Frente a las acciones tomadas se informa que se realizan dos tipos de procedimiento:

Frente a la ciudadanía se le responde informando sobre los aspectos pertinentes a su solicitud y en caso de ser necesario trasladando la solicitud a otras entidades por competencia. A todos los requerimientos se les dio respuesta en los términos de ley.

En la entidad estos requerimientos entran en el proceso de priorización como uno de los criterios a considerar para la programación de obras de la entidad, como se describe en la pregunta 14 de este cuestionario.

Finalmente, en el archivo de Excel adjunto “Anexos Proposición 850 2025”, en la hoja “Pregunta 7” se encuentra el listado de los requerimientos recibidos para los periodos señalados.

8. Durante el 2021, 2022, 2023, 2024 y lo corrido del 2025 ¿Con qué frecuencia y bajo qué metodología técnica se realizan las inspecciones estructurales y funcionales de los puentes peatonales y qué metodologías técnicas se emplean para tal fin? Sírvase discriminar la información por año, localidad y acciones tomadas como resultado de dichas inspecciones.

Respuesta: Con relación a la frecuencia de inspección de puentes peatonales, se informa que estas visitas técnicas se programan mensualmente y se priorizan teniendo en cuenta criterios como la ubicación sobre la red vital y el tipo de malla vial, entre otras. El ciclo de inspección de puentes para completar la totalidad del inventario que administra el IDU toma un tiempo aproximado entre 3 y 3.5 años, y depende del recurso humano disponible.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

9



DTINI

202523500797031

Información Pública

Al responder cite este número

Ahora bien, durante el año 2021 se realizó la inspección visual básica a 180 puentes peatonales, en el año 2022 a 196, en el año 2023 a 93, en el año 2024 a 100 y en lo corrido del 2025 se ha realizado la inspección a 116 puentes de este tipo.

En cuanto a las acciones tomadas, también trimestralmente la Dirección Técnica de Inteligencia de Negocios e Innovación de este Instituto realiza un reporte de la actualización de los estados e informes de inspección de las estructuras visitadas a la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura – DTCl, quienes de acuerdo al programa de priorización de intervenciones toman las medidas correspondientes (ver respuesta 14). En relación a las metodologías técnicas de inspección se reitera lo expuesto en la pregunta n°3.

En el excel “Anexos Proposición 850 2025”, en la pestaña “Pregunta 8” se presenta el listado con los atributos solicitados.

9. ¿Cuántos puentes peatonales o vehiculares se han diseñado, contratado o proyectado entre 2021 y lo corrido de 2025? ¿En qué localidades y con qué criterios de priorización?

Respuesta: Se informa que entre 2021 y lo corrido de 2025, se han diseñado, contratado o proyectado un total de 13 puentes vehiculares, 9 puentes peatonales, 2 ciclopuentes, como se muestra en la siguiente tabla:

PROYECTO	OBJETO	ESTADO	CONTRATO	CONTRATO INTERVENTORIA	PUENTES	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
CONEXIÓN ALAMEDA EL PORVENIR CON AV. TERREROS - BICIPUENTE TIBANICA	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONEXIÓN DE LA ALAMEDA EL PORVENIR CON AV. TERREROS – BICIPUENTE SOBRE LA QUEBRADA TIBANICA, SOACHA, BOGOTÁ (incluye Factibilidad)	CONTRATO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS TERMINADO	407-2021	1205-2021	1 ciclopuente	BOSA	n.a.
REFORZAMIENTO PUENTE PEATONAL ATIRANTADO CALLE 174 POR PASEO DE LOS LIBERTADORES	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ACTUALIZACIÓN SÍSMICA, REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL PUENTE PEATONAL ATIRANTADO LOCALIZADO EN LA CALLE 174 POR AV. PASEO DE LOS LIBERTADORES, EN BOGOTÁ D.C.	CONTRATO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS LIQUIDADO	1310-2021	1311-2021	1 puente peatonal	USAQUÉN SUBA	Obra contratada mediante contrato IDU-1335-2023 el cual se encuentra en ejecución
CICLOPUENTE CANAL SALITRE	ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL NUEVO CICLOPUENTE PEATONAL LOCALIZADO EN LA AVENIDA BOYACÁ CON CANAL SALITRE Y SU CONEXIÓN CON EL ESPACIO PÚBLICO EXISTENTE, EN BOGOTÁ D.C.	CONTRATO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS TERMINADO	1778-2021	1822-2021	1 ciclopuente	SUBA	Obra contratada mediante contrato IDU-1776-2023 el cual se encuentra en ejecución

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

10



DTINI

202523500797031

Información Pública

Al responder cite este número

PROYECTO	OBJETO	ESTADO	CONTRATO	CONTRATO INTERVENTORIA	PUENTES	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
PUENTE CALLE 80 X BOYACÁ	ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL UBICADO AL COSTADO SUR DE LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MEDELLÍN (CALLE 80) CON AVENIDA BOYACÁ (AK 72) Y SU CONEXIÓN CON EL ESPACIO PÚBLICO EXISTENTE, EN BOGOTÁ D.C.	CONTRATO MIXTO TERMINADO EN OBRA	1807-2021	1831-2021	1 puente peatonal	ENGATIVA	Contrato mixto: Estudios, Diseño y Obra
NUEVO PUENTE PEATONAL AUTOPISTA NORTE	ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO PUENTE PEATONAL SOBRE LA AUTOPISTA NORTE CON ACCESO AL PORTAL NORTE DE TRANSMILENIO INCLUIDA SU CONEXIÓN CON EL ESPACIO PÚBLICO EXISTENTE, EN BOGOTÁ D.C.	EJECUCIÓN DISEÑOS	1814-2021	1821-2021	1 puente peatonal	USAQUEN SUBA	Contrato mixto: Estudios, Diseño y Obra
INTERSECCIONES AV. AMÉRICAS POR BOYACÁ Y POR AV.68	ELABORACIÓN DE LA FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA AMPLIACIÓN DE LAS INTERSECCIONES DE LA AVENIDA LAS AMÉRICAS (AC 6) CON AV. BOYACÁ (AK 72) Y AV. DEL CONGRESO EUCARÍSTICO (AK 68) EN BOGOTÁ D.C.	CONTRATO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS TERMINADO	529-2022	531-2022	2 puentes vehiculares y 2 puentes peatonales	KENNEDY PUENTE ARANDA	n.a.
REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL PUENTE ATIRANTADO AV. CALLE 24 POR AV. CRA 68	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ACTUALIZACIÓN SÍSMICA, REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL PUENTE PEATONAL ATIRANTADO LOCALIZADO EN LA AVENIDA LUIS CARLOS GALÁN SARMIENTO (AV. CALLE 24) POR AV. AVENIDA DEL CONGRESO EUCARÍSTICO (AV. CARRERA 68), EN BOGOTÁ D.C.	CONTRATO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS TERMINADO	1259-2023	1293-2023	1 puente peatonal	TEUSAQUILLO FONTIBÓN	n.a.
PILOTES DE PRUEBA PARA PUENTE AV. CIUDAD DE CALI POR AV. FERROCARRIL	CONSULTORÍA PARA LA REVISIÓN DE PARÁMETROS TÉCNICOS DE GEOTECNIA Y ESTRUCTURAS POR MEDIO DE LA EJECUCIÓN DE PILOTES DE SACRIFICIO Y PRUEBAS DE CARGA, ADICIONALMENTE LA ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LOS COMPONENTES DE ESTRUCTURAS Y GEOTECNIA REQUERIDOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE UBICADO EN LA AVENIDA CIUDAD DE CALI POR AVENIDA FERROCARRIL EN BOGOTÁ D.C.	CONTRATO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS TERMINADO	1546-2023	1588-2023	1 puente vehicular	FONTIBON	En estructuración proceso de selección contrato de obra
PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA LOS SANTOS DE LA VEREDA EL VERJÓN	ACTUALIZACIÓN Y/O AJUSTES Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA LOS SANTOS DE LA VEREDA EL VERJÓN, LOCALIDAD DE CHAPINERO.	EJECUCIÓN DISEÑOS	688-2024	N.A.	1 puente vehicular	CHAPINERO	n.a.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

11



DTINI

202523500797031

Información Pública

Al responder cite este número

PROYECTO	OBJETO	ESTADO	CONTRATO	CONTRATO INTERVENTORIA	PUENTES	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
	EN BOGOTÁ D.C. EN CUMPLIMIENTO DE LA ACCIÓN POPULAR AP 2015-00761						
INTERCAMBIADOR VIAL CALLE 80 CON AVENIDA LAS QUINTAS (CARRERA 119) - MIXTO	ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DEL INTERCAMBIADOR VIAL EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MEDELLÍN (CALLE 80) CON AVENIDA LAS QUINTAS (CARRERA 119) Y LA CARRERA 120 EN BOGOTÁ D.C.	EJECUCIÓN DISEÑOS	636-2024	1079-2024	1 puente vehicular y 2 peatonales	ENGATIVA	Contrato mixto: Estudios, Diseño y Obra
TERMINACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL AV. LAUREANO GÓMEZ (AK 9) POR CALLE 112	DIAGNOSTICO, AJUSTES, COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA TERMINACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL UBICADO SOBRE LA AV. LAUREANO GÓMEZ (AK 9) POR CALLE 112 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C.	EJECUCIÓN DISEÑOS	2314-2024	2395-2024	1 puente peatonal	USAQUEN	Contrato mixto: Estudios, Diseño y Obra
VÍA SUBA - COTA	ELABORACIÓN DE LA FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA COTA DESDE LA CARRERA 92 (CERRO DE LA CONEJERA) E INTERSECCIÓN CON EL MUNICIPIO DE COTA.	EJECUCIÓN DISEÑOS	1815-2021	521-2022	7 puentes vehiculares	SUBA	n.a.
ACCESOS VIALES MARÍA PAZ CORABASTOS: INTERSECCIÓN AV. DE LAS AMÉRICAS CON AV. AGOBERTO MEJÍA - MIXTO	ELABORACIÓN Y/O AJUSTE Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LOS ACCESOS VIALES PARA LA OPERACIÓN ESTRATÉGICA MARÍA PAZ CORABASTOS: INTERSECCIÓN A DESNIVEL A LA ALTURA DE LA AV. DE LAS AMÉRICAS CON AV. AGOBERTO MEJÍA Y LA RECONFIGURACIÓN DE RETORNOS, ASÍ COMO LA AV. AGOBERTO MEJÍA ENTRE LA INTERSECCIÓN CON LA AV. DE LAS AMÉRICAS Y SECTORES COMPLEMENTARIOS, EN BOGOTÁ D.C.	EJECUCIÓN DISEÑOS	1801-2023	1790-2023	1 puente vehicular	KENNEDY	Contrato mixto: Estudios, Diseño y Obra

Fuente: Dirección Técnica de Proyectos, fecha de corte de la información 17 de julio 2025

Respecto a los criterios de priorización, desde la Subdirección de Gestión y Desarrollo Urbano se precisa que la priorización de los proyectos de infraestructura urbana, incluyendo los puentes peatonales y vehiculares, se enmarca dentro del sistema de planeación técnica y normativa definido por el Acuerdo 878 de 2023, el Plan de Ordenamiento Territorial (POT) y el Plan Distrital de Desarrollo 2024–2027 “Bogotá Camina Segura”.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

12



DTINI

202523500797031

Información Pública

Al responder cite este número

En este contexto, la definición y programación de los proyectos responde a los siguientes criterios institucionales:

- **Disponibilidad presupuestal:** se priorizan las intervenciones que cuentan con fuentes de financiación identificadas, lo cual otorga mayor viabilidad y certeza para su ejecución.
- **Estado de madurez técnica:** se otorga prioridad a los proyectos que presentan mayores avances en estudios, diseños, gestión predial y licenciamiento, facilitando su ejecución en el corto o mediano plazo.
- **Impacto territorial, social y económico:** se consideran aquellos proyectos que generan mejoras significativas en la conectividad vial y peatonal, contribuyen a la movilidad segura, mejoran la accesibilidad y aportan a la dinamización económica y social del territorio.
- **Sostenibilidad:** se integran criterios relacionados con la movilidad sostenible, el uso eficiente del espacio público y la mitigación de impactos ambientales.

Estos criterios orientan la priorización y programación de los proyectos en el Distrito, y su avance se encuentra sujeto a la disponibilidad de recursos, la maduración técnica y la gestión interinstitucional requerida.

10. ¿Qué porcentaje de los nuevos puentes peatonales han sido diseñados con iluminación, techado, rampas, accesos seguros y conectividad con el sistema de transporte público (Transmilenio, SITP, ciclorrutas)?

Respuesta: Se reitera lo expuesto en la respuesta a la pregunta N°5, en cuanto a que la ejecución de puentes peatonales realizados por esta entidad se diseña e implementa de acuerdo con la “*Cartilla para el puente peatonal prototipo para Bogotá*” (2009) y la NTC 4774 segunda versión (2006). Se aclara que los puentes peatonales se techan únicamente en las áreas donde se entrecruzan con redes de alta tensión.

Así las cosas, el 100% de los nuevos puentes de uso peatonal se encuentran conectados al espacio público, mediante rampas y escaleras, generando accesos seguros para los usuarios.

11. ¿Qué estudios técnicos justifican la necesidad de construir nuevos puentes peatonales frente a la alternativa de pasos a nivel seguros?

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

13



DTINI

202523500797031

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta: Durante el proceso de maduración de los proyectos de infraestructura peatonal, una vez se cuenta con el perfil o ficha técnica del proyecto, en la etapa de prefactibilidad se analizan diversas alternativas de solución. Estas son evaluadas rigurosamente con base en criterios de ingeniería de tránsito, tales como seguridad vial, accesibilidad, conectividad, niveles de servicio y costos asociados, incluyendo los relacionados con la implementación de Planes de Manejo de Tránsito (PMT).

Cada alternativa se somete a un proceso de evaluación mediante una matriz multicriterio, cuyos resultados son revisados por la interventoría y la entidad contratante. Posteriormente, los estudios de tránsito correspondientes son presentados a la Secretaría Distrital de Movilidad, en su calidad de autoridad competente en materia de tránsito y transporte, para su evaluación y aprobación.

Desde el punto de vista técnico y comportamental, se ha identificado que los peatones tienden a evitar el uso de pasos elevados en vías de dos o menos calzadas, optando por cruzar a nivel pese a los riesgos, con el fin de minimizar el esfuerzo físico que representa subir y bajar rampas o escaleras.

No obstante, la implementación de pasos peatonales a desnivel (elevados o soterrados) se justifica en corredores viales de gran volumen o sección (más de dos calzadas), o en aquellos casos en que existan obstáculos físicos como canales, separadores amplios u otras barreras naturales o artificiales. Adicionalmente, se considera el tiempo de cruce peatonal, que con una velocidad promedio de 1,2 m/s implica demoras significativas, especialmente en vías de alta capacidad.

Por lo tanto, en todos los proyectos que contemplen pasos a desnivel, se realiza una evaluación técnica detallada bajo los principios de la ingeniería de tránsito, con el objetivo de garantizar condiciones seguras y eficientes para todos los actores viales, prestando especial atención a las personas con movilidad reducida.

Asimismo, se consideran las externalidades del sistema de transporte, como la emisión de gases contaminantes y la siniestralidad vial. La implementación de pasos a nivel regulados con semáforos puede aumentar el consumo de combustible y, en consecuencia, la emisión de gases por los mayores tiempos de espera y paradas frecuentes. En secciones viales amplias, donde se identifica un alto nivel de riesgo de conflicto entre peatones y vehículos, se priorizan soluciones a desnivel que eliminen este tipo de interacciones, reduciendo así significativamente el riesgo de siniestros viales.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

14



DTINI

202523500797031

Información Pública

Al responder cite este número

12. ¿Qué puentes han sido clasificados como de riesgo estructural alto o crítico en Bogotá entre 2021 y 2025, y qué medidas de mitigación inmediata o cierres temporales se han implementado?

Respuesta: De acuerdo a lo metodología descrita en la respuesta a la pregunta N° 3, para los periodos de corte a 31 de diciembre de los años comprendidos entre el 2021 y 2024, se identificaron y evaluaron ciento cuarenta y cuatro (144) puentes en la condición “Malo”,

Ahora bien, es importante precisar que esta condición no determina la estabilidad estructural del puente, dado que para esto se requiere de estudios y ensayos especializados, sin embargo, si corresponde a un prediagnóstico inicial que sirve de insumo en los programas de priorización de intervención de este Instituto.

Por otro lado, cuando el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU es informado sobre un accidente en un puente, se activa el protocolo de atención inmediata mediante la notificación al contratista de obra del contrato de conservación de puentes vigente. Este contratista realiza una inspección visual preliminar, con el fin de:

- Identificar los daños existentes
- Evaluar el grado de severidad
- Determinar si se requieren ensayos de campo o laboratorio
- Establecer la necesidad de diseños específicos de intervención
- Definir las obras necesarias para restablecer la funcionalidad de la estructura.

En caso de que los daños sean de gran magnitud o comprometan la estabilidad estructural del puente, el caso es revisado por la Dirección Técnica de Proyectos de este Instituto, con el fin de iniciar el ciclo de vida de un proyecto bajo el esquema de inversión pública. Esto implica:

- Ingreso a la etapa de preinversión
- Ejecución de estudios y diseños técnicos
- Estructuración del proceso de licitación para la contratación de la obra que permita la rehabilitación integral de la estructura.

Si los daños son puntuales y localizados, se formulan los diseños de intervención y se ejecutan las reparaciones necesarias a través de un ítem “actividad especial” incluida en los contratos de conservación de puentes.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

15



DTINI

202523500797031

Información Pública

Al responder cite este número

Las actividades especiales corresponden a intervenciones urgentes y localizadas, orientadas a mitigar daños generados por eventos como choques o actos de vandalismo. Estas intervenciones se fundamentan en inspecciones realizadas por el equipo técnico del contratista, el cual incluye especialistas estructurales y patólogos, quienes determinan el tipo de daño y su gravedad, para definir las acciones correctivas correspondientes.

Dentro de las medidas de mitigación implementadas, se destacan:

- Atención de emergencias con obras orientadas a restablecer el nivel de servicio original de la estructura.
- Intervenciones puntuales para garantizar la seguridad de los usuarios.
- Cierres parciales o totales temporales, en los casos en que se identifique un riesgo inminente para los usuarios.

Estas medidas han sido ejecutadas mediante las actividades especiales contenidas en los contratos de conservación de puentes peatonales (IDU 1775 de 2021) y vehiculares (IDU 1776 de 2021).

Se informa que, actualmente el IDU se encuentra en proceso de estructuración de nuevas licitaciones para la conservación de puentes peatonales y vehiculares, garantizando así la continuidad de las acciones de mantenimiento y mitigación del riesgo estructural en la ciudad.

Finalmente, en el archivo de Excel adjunto “Anexos Proposición 850 2025”, en la hoja “Pregunta 12” se encuentra la información solicitada.

13. ¿Existe un plan distrital de atención de emergencias ante fallas estructurales o colapsos de puentes? ¿Qué simulacros o pruebas se han realizado?

Respuesta: El Plan Institucional de Respuesta a Emergencias (PIRE) de Bogotá, está definido en la Resolución 62785 de 2015, donde se establecen los lineamientos y acciones para responder eficazmente ante situaciones de desastre, calamidades y emergencias a nivel distrital. Este plan ha sido aprobado por el Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático - IDIGER.

El Instituto de Desarrollo Urbano como integrante del sistema distrital de gestión del riesgo y cambio climático y atendiendo a lo establecido en el Plan de Emergencias de Bogotá - PEB ha desarrollado un plan institucional de respuesta a emergencia que tiene como propósito preparar y precisar la estructura organizacional definida en la institución para garantizar la respuesta oportuna eficiente y eficaz de la entidad según su

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

16



DTINI

202523500797031

Información Pública

Al responder cite este número

competencia ante eventos adversos que se califiquen como desastres, calamidades o emergencias en la ciudad de Bogotá, en él también se definen los procedimientos internos aplicables y los compromisos del IDU incluido en los protocolos establecidos en el Plan Distrital de Prevención y Atención de las Emergencias - PDPAE y en el plan de emergencias de Bogotá PEB para responder a las mencionadas situaciones.

Entre sus objetivos está evaluar y diagnosticar el estado de la infraestructura vial y los pasos elevados vehiculares y peatonales priorizando los que conforman la red distrital de emergencias, con el fin de buscar que las vías de acceso entre el lugar del o los incidentes y los centros de atención y control se encuentren seguras y libres de obstáculos para permitir la acción de los organismos de emergencia, tarea que se adelantará con el grupo EDAN a cargo de la subdirección general de infraestructura.

El Instituto de Desarrollo Urbano cuenta con un representante en el COE distrital, que es el Director General en primera instancia, coordinando el proceso de respuesta desde el Centro Operativo de Emergencias del distrito hacia la ciudad y hacia el IDU, de él se desprende el comandante del incidente CI a cargo de la Subdirección General de Infraestructura que lidera al interior del instituto la atención del incidente.

El Plan Institucional de Respuesta a Emergencias se ha utilizado en emergencias como inundaciones, deslizamientos, entre otros, no se han hecho simulacros o pruebas para emergencias ante fallas estructurales o colapsos de puentes, sin embargo, como se relacionó en las preguntas 3 y 8, este Instituto realiza inspecciones visuales básicas continuamente sobre estas infraestructuras para identificar y priorizar aquellas puentes que requieran ser intervenidos, los cuales se incluyen en los programas de conservación, rehabilitación y reconstrucción.

14. ¿Qué puentes peatonales han sido priorizados para intervención por estar ubicados cerca de zonas escolares, hospitales, hogares geriátricos o rutas de cuidado?

Respuesta: La priorización de los puentes peatonales tiene como objetivo fundamental garantizar que las estructuras cumplan el período de vida útil para el cual fueron diseñadas y construidas, o ampliar este período, con el desarrollo y control de acciones de obra aplicadas en el tiempo, realizando las intervenciones requeridas, optimizando los recursos disponibles para elevar el nivel de servicio, evitar el deterioro y mejorar las condiciones de seguridad de los usuarios.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

17



DTINI

202523500797031

Información Pública

Al responder cite este número

Para tal fin se implementó el modelo de priorización, herramienta objetiva para seleccionar las estructuras que se van a intervenir a partir de criterios que garantizan transparencia y equidad.

Los principales criterios de selección para los puentes que serán intervenidos son los siguientes:

- Calificación del prediagnóstico de la estructura
- Red vital
- Solicitudes de la comunidad y de entes de control.
- Acceso a estación de Transmilenio.

Calificación del prediagnóstico resultado de las inspecciones visuales realizadas (PCP): Para programar los trabajos de conservación, se deben hacer inspecciones visuales, específicamente para la identificación y evaluación de daños, se revisa la limpieza, estado del tablero, barandas, entre otros; la inspección es fundamentalmente visual y se diligencia el formato “Calificación inspección visual” donde se describen los daños observados y el porcentaje de afectación para establecer la calificación del elemento.

Teniendo en cuenta las calificaciones de las estructuras, resultado de las inspecciones, los puntajes por prediagnóstico se asignaron de la siguiente forma:

- Estado estructural

4. Malo, se asigna un puntaje de cuatrocientos (400) puntos.
3. Regular, se asigna un puntaje de doscientos (200) puntos.
2. Aceptable, se asigna un puntaje de cien (100) puntos.
1. Bueno, se asigna un puntaje de cero (0) puntos.

- Estado de servicio

4. Malo, se asigna un puntaje de doscientos (200) puntos.
3. Regular, se asigna un puntaje de cien (100) puntos.
2. Aceptable, se asigna un puntaje de cincuenta (50) puntos.
1. Bueno, se asigna un puntaje de cero (0) puntos.

Red Vital (PRV): Es necesario tener en cuenta las prioridades básicas de movilidad urbana de la ciudad en caso de una emergencia por sismo. La Red Vital fue evaluada y establecida por la Secretaría Distrital de Movilidad teniendo en cuenta las prioridades

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

18



DTINI

202523500797031

Información Pública

Al responder cite este número

institucionales de salud, de gobierno, de servicios, económicas y de obra urbana y consolidó de esta forma un mapa de red vital. Este sistema de vías debe estar activo en la ocurrencia de la emergencia o con prioridad alta para el restablecimiento oportuno de la movilidad y de esta forma el servicio.

Todo el sistema de Transmilenio debe ser utilizado como red vital. Es un sistema adecuado en cuanto a infraestructura y presenta un corredor exclusivo para la movilidad. De cualquier forma y con el fin de restablecer la normalidad de la ciudad, Transmilenio debe garantizar que en todo su recorrido se preste el servicio normal de buses. Se considera que los puentes vehiculares y peatonales presentan estándares de sismorresistencia adecuados y que, por lo tanto, estos corredores estarán en adecuada movilidad.

Con el propósito de garantizar la gestión institucional en la prevención y atención de emergencias para Bogotá D. C., se incluyó como criterio evaluable en la priorización de la conservación de puentes a intervenir, la Red Vital, para lo cual se le asignó una puntuación de cien (100) a los puentes que se encuentran localizados sobre la mencionada red y de cero (0) a los que no hacen parte de esta red.

Requerimientos Ciudadanos y de entidades del Distrito: Este criterio reúne los requerimientos ciudadanos que han sido radicados en el IDU por la ciudadanía, los entes de control, instituciones gubernamentales o distritales u otras áreas de la Entidad, solicitando intervenciones en puentes y que son atendidos en la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura de este Instituto.

Desde la DTCl del Instituto se viene adelantando la labor de almacenamiento de los requerimientos que no se encuentran en ningún programa de conservación vigente que adelante el IDU. Como resultado de esta labor, a la fecha se cuenta con una base de datos que contiene los requerimientos asociados a los puentes inventariados en la entidad.

La calificación que evalúa este criterio está establecida a través del número de solicitudes de intervenciones en cada puente, cuya atención es competencia del IDU, y que no han sido atendidos. Las calificaciones para el puntaje por requerimientos se asignaron de la siguiente forma:

- Puentes con dos (2) o más solicitudes, se asigna un puntaje de cien (100) puntos.
- Puentes con una (1) solicitud, se asigna un puntaje de cincuenta (50) puntos.
- Puentes sin solicitudes, se asigna un puntaje de cero (0) puntos.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

19



DTINI

202523500797031

Información Pública

Al responder cite este número

Acceso a estación de TransMilenio: En este criterio se tiene en cuenta los puentes peatonales que sirven como acceso a los portales o estaciones del sistema TransMilenio. Las calificaciones para el puntaje por requerimientos se asignaron de la siguiente forma:

- Puentes que conectan el sistema TransMilenio, se asigna un puntaje de cien (100) puntos.
- Puentes que no conectan el sistema TransMilenio, se asigna un puntaje de cero (0) puntos.

Teniendo en cuenta los criterios de selección los puentes no se priorizan a nivel territorial sino de ciudad, por esta razón no se seleccionan los puentes para ser intervenidos por estar ubicados cerca de zonas escolares, hospitales, hogares geriátricos o rutas de cuidado

15. ¿Cuántos puentes cuentan con señalización táctil, barandas a doble altura, iluminación con sensor y elementos que favorezcan la seguridad para mujeres, personas mayores y con discapacidad?

Respuesta: En línea con lo expuesto en la respuesta a la pregunta N°5, de los atributos solicitados este Instituto cuenta con la relación de los puentes de uso peatonal que disponen de barandas, en general estos elementos de servicio están presentes en casi la totalidad de estas estructuras alcanzando un 98%. Ahora bien, la conformación de las barandas es diversa en geometrías y materiales, sin embargo, en general disponen de listones, rieles o barandales a diferentes alturas que proveen la seguridad a distintos usuarios.

Finalmente, en el archivo de Excel adjunto “Anexos Proposición 850 2025”, en la hoja “Pregunta 15” se encuentran los puentes de uso peatonal con el atributo “Baranda”.

16. ¿Qué mecanismos de participación o consulta se han implementado para que las comunidades opinen sobre el diseño o estado de los puentes? ¿Qué impacto han tenido las quejas ciudadanas en la priorización de intervenciones?

Respuesta: El Instituto de Desarrollo Urbano tiene diseñada e implementa un conjunto de estrategias de participación y consulta ciudadana que se encuentran orientadas por la Política Institucional de Relacionamento y Servicio a la Ciudadanía².

² Resolución 7874 de 2021.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTINI

202523500797031

Información Pública

Al responder cite este número

Los Pliegos de Condiciones asociados a los proyectos IDU concretan la política en un instrumento denominado Apéndice “H. Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica”. Este instrumento orienta todas las acciones de interlocución con la ciudadanía, incluso el abordaje de los conflictos asociados a las obras IDU, en todas las etapas de los proyectos, es decir, prefactibilidad, factibilidad, estudios, diseños, construcción y conservación

En todos los proyectos del Instituto interviene el componente social que apuntan a robustecer la gobernanza colaborativa y agregar valor social a través de la innovación. Estas estrategias se implementan realizan a través del diálogo ciudadano en el cuales se abordan los asuntos de interés para la comunidad como los temas, ambiental el ruido, los proyectos, presupuestos y de igual forma se escuchan las opiniones y propuestas de origen comunitario. Los componentes de este ejercicio de diálogo se describen a continuación:

- **Diálogo ciudadano y participación.**

Tiene como objetivo generar espacios de encuentro entre diversos actores para generar participación, cocreación y mitigación de impactos generados por las obras, donde se realizan actividades como; reuniones, recorridos, conformación de comités IDU, Puntos de Atención a la Ciudadanía (Punto IDU), programas de generación de empleo para Mano de Obra No Calificada, recepción y atención a PQRS. En estos escenarios la ciudadanía puede plantear sus inquietudes, las cuales deben ser atendidas de manera integral por el IDU. En él se encuentran programas como el de diálogo ciudadano, que busca generar espacios de atención a la comunidad como, reuniones de inicio, avance finalización, comités IDU y extraordinarias; que son los espacios propicios para analizar asuntos derivados del ruido en las obras IDU y las posibles estrategias de mitigación.

En el programa de gobernanza para la movilidad, se garantizan las acciones necesarias para la coordinación y la articulación interinstitucional, en cada uno de los contratos que integran los proyectos. En este sentido, desde este espacio es posible generar los diálogos que sean pertinentes con diferentes entidades del nivel distrital para abordar de manera conjunta las problemáticas que pueden generarse en torno a las obras, entre ellas el ruido. Adicionalmente, existen otros programas como el de Formación y Cultura Ciudadana, Programa de Servicio a la ciudadanía; así como los programas de información para el desarrollo de comunicación integral para el desarrollo del proyecto que fortalecen las dinámicas de relacionamiento con la ciudadanía.

Respecto de los canales de servicio, la entidad cuenta con multicanalidad articulada para la interacción y accesibilidad de la ciudadanía, los cuales se encuentran en la

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

21



DTINI

202523500797031

Información Pública

Al responder cite este número

página web de la entidad, en el siguiente enlace:
<https://www.idu.gov.co/page/canales-de-atencion>.

Los canales dispuestos por la entidad son: 1) virtuales: chat IDU, whatsapp fulvia, correo electrónico, formulario web, redes sociales,

- Presencial: ubicado en la calle 22 N° 6 - 27
- Telefónico, a través de los cuales se atienden los requerimientos y se orienta a la ciudadanía respecto de los trámites y servicios que presta la entidad.

Respecto al impacto que han tenido las quejas ciudadanas en la priorización de intervenciones, se remite a lo indicado a la respuesta del interrogante 14 de esta comunicación, en el que se explicó como uno de los criterios de selección para que los puentes sean intervenidos son los **“Requerimientos Ciudadanos y de entidades del Distrito”**.

17. ¿Qué puentes han sido objeto de intervenciones repetitivas por quejas constantes de deterioro, vandalismo o inseguridad?

Respuesta: Los puentes que han sido objeto de intervenciones repetitivas por constante vandalismo y/o hurto, para el periodo entre el 2022 y 2025 corresponden a un total de 698. La información se relaciona en el archivo de Excel adjunto *“Anexos Proposición 850 2025”*, en la hoja *“Pregunta 17”*.

18. ¿Se han implementado tecnologías de monitoreo estructural (sensores, escáneres, drones, inteligencia artificial) en puentes de alto tráfico o mayor longitud?

Respuesta: Como se estableció en la respuesta a la pregunta N° 3 la metodología de monitoreo de puentes de este Instituto se basa en la inspección visual básica de sus elementos y componentes. En este sentido, actualmente no se dispone de la incorporación de tecnologías a esta actividad, sin embargo, se están aunando los esfuerzos institucionales para su evaluación y posible adopción.

19. ¿Existe un sistema público y actualizado en línea donde la ciudadanía pueda consultar el estado estructural, el historial de mantenimiento o las obras programadas para cada puente?

Respuesta: En la página web del IDU, se dispone del Geoportal que ofrece a la ciudadanía acceso a una serie de recursos y servicios basados en información geográfica,

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

22



DTINI

202523500797031

Información Pública

Al responder cite este número

permitiendo la integración, la interoperabilidad y el intercambio de información. Se puede acceder a este recurso a través del siguiente enlace:

<https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>

En este Geoportal, se encuentra el Sistema de Información Geográfica del IDU - SIGIDU, este sitio posee datos espaciales, acompañados con imágenes de satélite, mediante los cuales se pueden realizar consultas específicas por elemento y cartografía temática. Se puede acceder a esta herramienta a través del siguiente enlace:

<https://webidu.idu.gov.co/sigidu/>

Para el caso de la infraestructura de puentes, en el constructor de consultas del SIGIDU, y en la capa “*Inventario SIGIDU - Puente*”, se pueden realizar búsquedas por PK ID, localidad, tipo de malla, tipo de suelo, tipo de puente, dirección, obstáculo, tipología y material de tablero. Adicionalmente, al activar las capas “*Seguimiento SIGIDU*” y “*Intervención Urbanizadores*” y a través de los atributos relacionados anteriormente se puede obtener la información de proyectos de intervención en sus diferentes etapas, realizados por urbanizadores, otras entidades y del IDU.

Además, en este mismo Geoportal se encuentra el ya mencionado servicio web geográfico “*Inventario de puentes de la ciudad de Bogotá D.C. 2024-II*”, allí se pueden visualizar tanto los datos geoespaciales como las estadísticas de esta infraestructura, adicionalmente se encuentra el atributo “*Fecha inspección IDU*” con el reporte de la última visita de inspección visual básica.

20. ¿Qué evaluación se ha hecho sobre el impacto de los puentes peatonales construidos entre 2011 y 2020 en la reducción de siniestros viales y mejora de la movilidad peatonal?

Respuesta: La información requerida es competencia de la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá D.C., por tal motivo no procede pronunciamiento por parte de este Instituto.

21. ¿Qué porcentaje de los puentes vehiculares han requerido reforzamientos estructurales antes de cumplir la vida útil proyectada, y a qué causas se atribuye?

Respuesta: En línea con las razones expuestas en la respuesta a la pregunta N° 5, el atributo “*vida útil proyectada*” no se dispone en el inventario de la infraestructura de puentes. Sin embargo, el reforzamiento de puentes se viene realizando por las causas que se relacionan a continuación:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

23



DTINI

202523500797031

Información Pública

Al responder cite este número

El reforzamiento estructural y la actualización sísmica de los puentes responden principalmente a cambios en la normativa de diseño y a la necesidad de adecuar las estructuras a nuevas condiciones operativas, como la implementación del sistema TransMilenio. Estas intervenciones son obligatorias para garantizar que los puentes cumplan con las exigencias actuales, que usualmente implican un aumento en las solicitudes estructurales. Por ello, el reforzamiento busca mejorar parámetros clave como la rigidez, la capacidad de carga, la ductilidad y las propiedades de amortiguamiento de la estructura. Los criterios de priorización que estableció el instituto para el reforzamiento estructural y actualización sísmica de los puentes son:

Puentes que se encuentren en la Red Vital (PRV): es necesario tener en cuenta las prioridades básicas de movilidad urbana de la ciudad en caso de una emergencia por sismo. La Red Vital fue evaluada y establecida por la Secretaría Distrital de Movilidad teniendo en cuenta las prioridades institucionales de salud, de gobierno, de servicios, económicas y de obra urbana y consolidó de esta forma un mapa de red vital. Este sistema de vías debe estar activo en la ocurrencia de la emergencia o con prioridad alta para el restablecimiento oportuno de la movilidad y de esta forma el servicio.

Con el propósito de garantizar la gestión institucional en la prevención y atención de emergencias para Bogotá D. C., se incluyó como criterio evaluable en la priorización de la conservación de puentes a intervenir, la Red Vital, para lo cual se le asignó una puntuación de cien (100) a los puentes que se encuentran localizados sobre la mencionada red y de cero (0) a los que no hacen parte de esta red.

Año de construcción: antes del año 1995 el diseño de puentes en el país se realizaba siguiendo las recomendaciones de la norma AASHTO, los puentes diseñados con esta norma han presentado un comportamiento satisfactorio, pero las cargas que circulaban por el país eran superiores a las exigidas por esta norma y la elaboración de la zonificación sísmica del país hizo que surgiera la necesidad de hacer una norma propia. Por esta razón los puentes que fueron diseñados antes de este año se han venido reforzando a través del programa de conservación de puentes del Instituto. Mediante la Resolución 108 de enero de 2015 se actualizó el Código Colombiano de diseño sísmico de puentes y se adopta como norma colombiana de diseño de puentes la CCP-2014, por lo anterior se hace necesario la actualización de los puentes construidos en Bogotá D. C.

Las calificaciones se asignan de la siguiente forma:

- Construidos antes de 1995, se asigna un puntaje de doscientos (200) puntos.
- Construidos entre 1995 y 2015, se asigna un puntaje de cien (100) puntos.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

24



DTINI

202523500797031

Información Pública

Al responder cite este número

- Construidos después de 2015, se asigna un puntaje de cero (0) puntos

Estructuras que presentan problemas locales en sus elementos o se detectan deterioros en las inspecciones básicas visuales: Como resultado de las inspecciones visuales realizadas periódicamente, se han detectado daños estructurales en puentes que requieren de intervención. Las calificaciones se asignan de la siguiente forma:

- Presentan daños estructurales, se asigna un puntaje de doscientos (200) puntos.
- No presentan daños estructurales, se asigna un puntaje de cero (0) puntos.

Estructuras que son de uso del Sistema: El sistema TransMilenio moviliza diariamente alrededor de 4.033.991 pasajeros. Este número representa una parte significativa del transporte público en Bogotá, por esta razón requiere que las vías de circulación se encuentren en buenas condiciones de servicio. Las calificaciones se asignan de la siguiente forma:

- Conecta con TransMilenio, se asigna un puntaje de doscientos (200) puntos.
- No conecta con TransMilenio, se asigna un puntaje de cero (0) puntos.

Priorizado en la evaluación del riesgo sísmico: se realizó la evaluación del riesgo sísmico de los puentes vehiculares y peatonales de la ciudad de Bogotá y uno de los productos fue la priorización de los puentes de acuerdo con la vulnerabilidad ante riesgos sísmicos.

Las calificaciones se asignan de la siguiente forma:

- Priorizado del 1 al 20, se asigna un puntaje de doscientos (200) puntos.
- Priorizado del 21 al 50, se asigna un puntaje de cien (100) puntos.
- Priorizado del 51 al 100, se asigna un puntaje de veinte (20) puntos.
- Priorizado del 100 en adelante, se asigna un puntaje de cero (0) puntos.

Con base en lo anterior, los reforzamientos que se han ejecutado entre el año 2024 y junio 31 de 2025, son los siguientes:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

25



DTINI

202523500797031

Información Pública

Al responder cite este número

PUENTES INTERVENIDOS EN LA MODALIDAD DE REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL 2024 -2025 :					
Tipo	Contrato	Proyecto	Objeto / Proyecto	Alcance de contrato (indique cantidad y descripción de puentes que se intervinieron en el marco del contrato en calidad de reforzamiento)	Estado actual de cada puente relacionado (en ejecución de obra / terminado)
Puente Vehicular Reforzado	IDU-1825- 2021	REFORZAMIE NTO DE PUENTES GP 1	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS PARA EL REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL DE PUENTES VEHICULARES EN BOGOTÁ D.C., GRUPOS 1, 2, Y 3	a) Puente Av Villavicencio-Autosur b) Puente NQS-Calle 13 c) Puente NQS- Calle 6	a) 02/04/2022 - 24/07/2024 b) 21/02/2025 - 22/03/2025 c) En ejecución
Puente Vehicular Reforzado	IDU-349- 2020	AV. 68 ALIMENTADO RA LINEA METRO- GP 5	CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C	Un Puente vehicular reforzado en el marco del contrato de obra IDU IDU- 349-2020. Ubicación: Troncal Avenida 68 con Calle 26 (costado occidental)	TERMINADO Demolición: 13/09/2023 Puesta En Servicio: 26/06/2024
Puente Vehicular Reforzado	IDU-1826- 2021	REFORZAMIE NTO DE PUENTES GP 2	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS PARA EL REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL DE PUENTES VEHICULARES EN BOGOTÁ D.C., GRUPOS 1, 2, Y 3	a) Av. Ciudad de Quito por Av. Paseo de Los Libertadores (Conectante TM): 2 carriles b) Av. Alejandro Obregón (Av. Calle 92) por Av. Paseo de Los Libertadores (curvo): 2 carriles c) Av. Rodrigo Lara Bonilla (Av. Calle 127) por Av. Paseo de Los Libertadores: 3 carriles por sentido d) Autopista Norte por calle 134 (Costado Sur) : 3 carriles por sentido.	TERMINADO a) Inicio: 18/11/2022 Termino: 10/11/2023 b) Inicio: 30/06/2023 Termino: 07/02/2023 c) Inicio: 02/05/2022 Termino: 01/11/2023 d) Inicio: 01/06/2022 Termino: 20/05/2025

Fuente: Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura, fecha de corte 17 de julio de 2025

Como se comentó al inicio de la presente respuesta, el reforzamiento estructural y la actualización sísmica de los puentes responden a cambios en la normativa de diseño y a la necesidad de adecuar las estructuras a nuevas condiciones operativas, por lo que el 100% de los puentes intervenidos cumplen con los mencionados criterios alargando la vida útil de los mismos.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

26



DTINI

202523500797031

Información Pública

Al responder cite este número

De esta manera se brinda respuesta a su solicitud y quedamos atentos a suministrar la información adicional que requiera.

Cordialmente,



PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ
Director General

Firma mecánica generada el 23-07-2025 06:26:36 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Anexos: 1 Folios

Aprobó: SULLY MAGALIS ROJAS BAYONA-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación
Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica
Aprobó: LUIS FERNANDO QUESADA SALTARIN-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura
Aprobó: RICARDO ANDRES MOSQUERA NOGUERA-Dirección Técnica de Administración de Infraestructura
Aprobó: NELSON MAURICIO REINA MANOSALVA-Subdirección General de Infraestructura
Aprobó: WILLIAM ORLANDO LUZARDO TRIANA-Dirección Técnica de Proyectos
Aprobó: JOSE JAVIER SUAREZ BERNAL-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Aprobó: PAULA ANDREA RADA PINZON-Oficina de Relacionamento y Servicio a la Ciudadanía
Aprobó: LILIANA PULIDO VILLAMIL-Oficina Asesora de Planeación
Elaboró: ANDRES FELIPE VELASQUEZ-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación
Elaboró: JOHANNA MARIA ABREO ORTIZ-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

27